



23-01-2017

Nieuwsbrief Duurzaamheid & CO₂

Onze organisatie heeft recent haar hercertificeringsaudit gehad voor de CO₂-prestatieladder. Deze audit is uitgevoerd door certificerende instantie Kiwa met als leadauditor mevrouw Petra Schillemans.

Uit deze audit zijn een paar aandachtspunten voortgekomen waar wij op dit moment druk mee zijn om deze zaken aan te pakken. Het gaat hierbij om tekstuele en een enkele berekeningscorrectie in onze documentatie of invulling op de SKAO-pagina voor onze maatregellijst. Ook onze berichtgeving zowel intern als naar extern behoeft aandacht. Vandaar dat wij jullie op dit moment alvast met deze nieuwsbrief willen informeren over onze voortgang c.q. resultaten.

Uitstoot t.o.v. de gestelde reductiedoelstellingen

Met de uitstootgegevens was gebleken dat de reductie niet geheel in pas loopt → er heeft een eerste evaluatie plaatsgevonden en aftasting hoe deze achterstand is ontstaan en wat hieraan kan worden gedaan → er blijkt een veel hoger stadsverwarmingsverbruik te zijn geweest in het afgelopen jaar → een strenge winter kan hierin niet de boosdoener zijn → verwacht wordt dat de bovenburen die een deel van de ruimte huren, hier een rol in spelen → tevens is de stadverwarming door omstandigheden het afgelopen jaar ook later “uitgezet” in het voorjaar → ook is er meer benzine verbruikt → dit komt waarschijnlijk doordat er in de jaren daarvoor meer in de elektrische auto is gereden terwijl in 2015 juist meer in de benzine-auto's is gereden → ook kan het hogere brandstofverbruik liggen in het feit dat de klanten steeds verder weg komen te liggen →

hierdoor worden meer km's gedraaid en dus meer brandstofverbruik tot gevolg → in de kostenberekening komt dit echter niet geheel tot uitdrukking, doordat de bestaande relaties niet meteen een hogere vergoeding voor de diensten betalen → hierdoor gaat wel het brandstofverbruik omhoog en dus de uitstoot, maar niet het omzetpercentage → deze dingen zullen in de komende tijd verder afgetast moeten worden → er is aanbeveeld om in gesprek te gaan met de huurders op de bovenverdieping om het toegenomen stadsverwarmingsgebruik bespreekbaar te maken en om af te tasten hoe dit is terug te brengen → ook is aanbeveeld om de cursus “het nieuwe rijden” alsnog in te voeren om het rijgedrag van iedere betrokkene te verbeteren.

	Basisjaar			
	2012	2013	2014	2015
Totale uitstoot in ton CO ₂	96,7	98,8	103,3	103,5
Omzet percentage t.o.v.	100%	101%	111%	108%
het basisjaar *	96,7	97,8	93,1	95,8

* uitstoot t.o.v. omzet



23-01-2017

In 2017 zullen wij de CO₂-footprint over 2016 samen laten stellen. Wij hopen dan nader inzicht te krijgen of we dan beter op koers liggen ten aanzien van onze doelstellingen.

Het gekozen sector- en keteninitiatief met Van Walraven was eerder niet van de grond gekomen → er is verder contact gezocht met een contactpersoon binnen BAM die ook een rol speelt binnen MVO Nederland → er is gekeken naar de aansluiting bij Duurzameleverancier.nl of Nederland CO₂-Neutraal → voor deze laatste zal naar verwachting worden gekozen → deze opvolging is in het te actualiseren document 'Sector- en Keteninitiatief' opgenomen → de rapportage is tevens op de skao-pagina geactualiseerd.

Uit het bovenstaande blijkt dat wij niet geheel in pas lopen met de gestelde reductiedoelstellingen. Vanuit deze uitkomst heeft een eerste evaluatie plaatsgevonden en aftasting hoe deze achterstand is ontstaan en wat hieraan kan worden gedaan. Intern kan iedereen aftasten hoe er binnen het eigen werkveld reductie beter tot stand kan worden gebracht. Extern kunnen onze samenwerkingspartners ook met suggesties komen waar voor beide partijen een reductie met CO₂ tot stand kan worden gebracht.

Wij houden ons aanbevolen!

Dorien Huiskamp-de Vries