



Nieuwsbrief Duurzaamheid & CO₂

Onze organisatie was reeds een aantal jaren geleden begonnen om onze CO₂-uitstoot te laten bepalen en vast te laten leggen in een CO₂-footprint.

Dit duurzaamheidspad hadden wij in 2013 vervolgd met een opzet om te komen tot certificatie. Begin 2014 zijn wij vervolgens gecertificeerd geworden op de CO₂-prestatieladder niveau-3, met later een vervolg volgens een nieuwe norm 3.0.

De jaren daarna hebben wij onder begeleiding van onze adviseur het onderhoud vervolgd voor het gecertificeerde systeem. Over het jaar 2016 wordt nu weer een nieuwe CO₂-footprint opgesteld. Daarna wordt de vertaalslag gemaakt naar de nieuw op te stellen rapportagestukken. Ook is geëvalueerd hoe we er voorstaan met ons sector- en keteninitiatief en onze reductiedoelstelling.

Voor de footprint is het nu nog alleen wachten op de laatste gegevens van onze jaarafrekening voor de elektra. De uitstoot over 2016 t.o.v. onze reductiedoelstellingen geven nu wel al aan dat dit niet geheel in pas loopt. Met de uitstootgegevens van vorig jaar was al gebleken dat de reductie niet geheel in pas loopt. Er had toen al een evaluatie plaatsgevonden en aftasting hoe deze achterstand is ontstaan en wat hieraan kan worden gedaan. Zonder het laatste elektraverbruik is helder dat ook over 2016 de reductiedoelstelling niet gehaald zal worden. Hierop is ingezoomd met onze adviseur. De zuinigere aangeschafte auto's zullen pas vanaf volgend jaar resultaat qua uitstoot opleveren. Dit geldt ook voor de geplaatste 84 zonnepanelen op onze bedrijfslocatie. Deze leveren volgens verwachting ruim 18.000 kWh op, terwijl wij totaal rond de 25.000 kWh verbruiken op jaarbasis.

Ook is er nog geen sprake van groene stroom afname. Een strikte regel is hierin dat het moet gaan om aantoonbare 'Nederlandse' opgewekte groene stroom. Tevens is een onzekere factor dat de boven huurders geen 'zuinige' verbruikers zijn. Er bestaat wel een aparte elektrameter, maar geen aparte meter voor de stadsverwarming. De elektra apart in kaart brengen is ons aanbeveeld. Eventueel zal er dan een herberekening vanaf 2012 moeten plaatsvinden. Verder is een verklaring voor de hogere uitstoot de grotere afstand die de medewerkers naar projecten zijn gaan afleggen. Hier staat niet altijd extra omzet tegenover. Tevens blijkt de houding en gedrag van onze medewerkers nog steeds een moeilijk punt om zuiniger in onze auto's rond te rijden. Door houding en gedrag het rijgedrag verduurzamen blijkt moeilijk collectief te regelen, maar zal wel heel belangrijk worden om dit binnen ons bedrijf beter vorm te geven. Een cursus 'Slim Rijden' is afgetast, maar zeer kostbaar gebleken. Wij zullen deze problematiek extra opnemen in onze rapportages en nadenken over verder te nemen stappen!

16 augustus 2017

RéVé

De eerste resultaten over het eerste halfjaar 2017 laten tevens zien dat het brandstofverbruik de grootste zorg baart voor onze reductiedoelstelling. Wij willen dan ook het ingezette pad van de duurzaamheid aanscherpen binnen de organisatie en vragen iedereen z'n steentje hieraan bij te dragen!

Met deze nieuwsbrief willen wij graag onze medewerkers, maar ook de externe belanghebbenden informeren over onze stappen op de het vlak van de duurzaamheid.

Uiteraard houden wij jullie ook na vandaag verder op de hoogte.

Dorien Huiskamp

